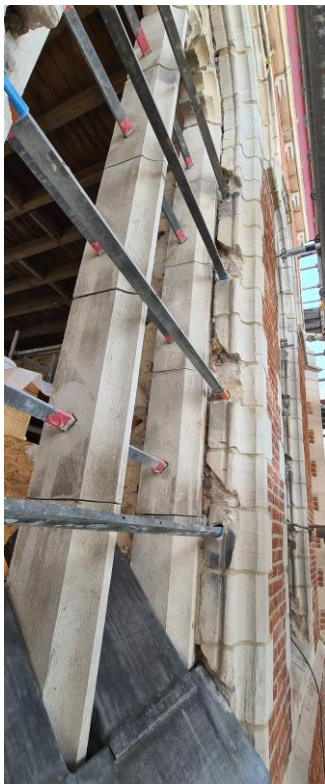


Restauratie Kerktoren Sint-Cornelius

De herstellingswerken vorderen en naderen de eindfase.

Zoals eerder gemeld blijken de restauratiewerken omvangrijker dan oorspronkelijk ingeschat. Ze waren dan ook absoluut nodig. Voor de herstelling van de kerktorengevels werden een 150-tal plaatsen aangeduid waar een ingreep nodig is. Dit kan gaan om de volledige vervanging van een natuursteen, een gedeeltelijke vernieuwing of het zorgvuldig bijwerken met restauratiemortel. Daarbij wordt ernaar gestreefd om zo veel mogelijk de originele (en verschillende) kleuren van voeg- en restauratiemortels de respecteren.



De ontmanteling van de galmbord-constructie zette de stabiliteit van de monelen (bouwstructuren rondom de galmgaten) onder druk. Meerdere middenmonelen moesten dan ook dringend verstevigd worden om uit mekaar vallen te voorkomen.

Bij uitvoering van de werken bleek dat de voegen tussen de natuurstenen zijmonelen en het metselwerk op vele plaatsen gebroken waren. Daarom werden ondertussen, na bespreking met de stabiliteitsingenieur, alle zijmonelen per steen chemisch verankerd in het metselwerk. Een verankering was ook noodzakelijk voor een aantal kritische scheuren in de gevels en boven de uurwerken.

Einde juni is men gestart met het plaatsen van de nieuwe stenen en de deelstukken. Deze werden eerst op maat gekapt in de steenhouwerij van de aannemer (in Zottegem), en worden daarna nog bijgewerkt op de bouwwerf. Dit vormt een zeer arbeidsintensief werk. Het resultaat is wel indrukwekkend en mag alleszins gezien worden.

De dwarsstangen (messingstaven) die de galmborden dragen worden in de zomermaanden teruggeplaatst. De aannemer herstelt vooraf de beschadigde stenen rondom de stangen. De dwarsliggers worden omwikkeld met een kunststof-randisolatie van 3 mm dikte, en dit zowel in de midden- als in de zijmonelen. De messingstaven dienen immers beweegbaar te blijven om uitzetting en krimpings als gevolg van temperatuurveranderingen toe te laten (de starre bevestiging van voordien vormde immers dé belangrijkste reden dat de natuurstenen barstten).

Het terugplaatsen van de galmborden is al gestart. Dit vraagt de nodige aandacht, want elke galmbord (en zo zijn er veertig) is volgens aparte afmetingen gemaakt.





Na het terugplaatsen van de galmborden wordt nog bekeken in welke mate de gleuven waarin de borden schuiven dienen opgevuld te worden. Alleszins wordt hierbij ook randisolatie aangebracht tussen het galmbord en het metselwerk (om nodige speling toe te laten).

Als gevolg van de beschadiging van de torenuurwerken, is er extra werk bijgekomen. De reparatie van de wijzerplaten vraagt acht weken tijd. Ze werden ondertussen door de hersteller verwijderd en worden normaal eind augustus teruggeplaatst. De gaten werden

tijdelijk afgedicht met platen.



Om de herstelling van de torenverlichting (spots) mogelijk te maken, wordt de stelling tijdens de eerste week van augustus nog (spectaculair) verhoogd tot halverwege de torenspits. Alle verlichtingspunten kunnen daarna worden vernieuwd.



In de weken vóór het bouwverlof werd enorm veel vooruitgang geboekt bij de restauratie. Toch staat er nog zeer veel gepland voor uitvoering ná het bouwverlof: het verder herstellen van de stenen, het versterken van de middenmonelen met T-profielen, het aanbrengen van vogelwerende netten, de installatie van nieuwe uurwerkplaten, de vervanging van alle verlichtingsarmaturen, het schilderen van het houtwerk rondom de torenspits, het afbreken van de steigers en het opruimen van de bouwwerf. Zeer uitdagend... maar we blijven ernaar streven alles klaar te hebben tegen half september... zo tegen de naamdag van Sint-Cornelius... op 16 september...

Namens de Kerkraad Sint-Cornelius

Voor meer informatie over dit project kan je terecht bij Herman Arnouts, penningmeester Kerkraad via herman_arnouts@hotmail.com.

